

PROTOKOLL

| | |
|---------------------|---|
| Projekt | Rail Balticu Rapla maakonna lõik |
| Teema | Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Hagudist Rapla ja Pärnumaa piirini“ ehitusprojekti KMH programmi avalik arutelu |
| Kuupäev | 18.06.2020 kell 16.00-17.00 |
| Asukoht | Veebikeskkond Microsoft Teams |
| Juhataja/moderaator | Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) |
| Protokollija | Piret Konsap (Skepast&Puhkim OÜ) |
| Osalejad | 29 osalejat (osalejate nimekiri on eraldi lehel, mida isikuandmete kaitse tõttu avalikele dokumentidele ei lisata) |

Eesmärk: Anda lühike ülevaade Rail Balticu (edaspidi RB) projektist ning projekteerimise hetkeseisust Eestis. Tutvustada keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi ning laekunud ettepanekuid. Anda vastuseid tekkinud küsimustele ning kuulata ettepanekuid.

Päevakava:

- Päevakava tutvustus – Roland Müür, Rail Baltic Estonia OÜ (RBE)
- Otsustaja, KMH algataja sissejuhatus – Kaspar Raadik, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA)
- Rail Balticu projekti ülevaade – Aivar Jaeski, RB Rail AS (RBR)
- Projekteerimise hetkeseis Eestis – Karmo Kõrvek, RB Rail AS (RBR)
- KMH programmi tutvustamine ja laekunud ettepanekute tutvustamine – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ (SKPK)
- Arutelu

Arutelu käigus esitatud teemad/küsimused/probleemid/ettepanekud ning RB meeskonna vastused/kommentaariid:

- Lauri Lapkin - Mul on tekkinud 2 küsimust, mis peaks arvatavasti kuuluma lõigule Tootsi - Pärnu - EE/LV piir. Esimene küsimus on olemasoleva Tootsi jaamahoone säilitamise kohta. Kas Rail Balticul on arvestatud Tootsi jaamahoone säilitamine, sest külarahva ja endise maavanema soovil võiks selle säilitada?

Roland Müür (RBE) - *See küsimus ei puuduta käesoleva arutluse all olevat trassilõiku. Hetkel on sellele küsimusele ka raske täpselt vastata sest, selle lõigu projekteerimine on alles üsna varases etapis. Saame jagada infot eelprojekti lahenduste ja varasemate uuringute põhjal. Eelprojekti lahendus jättis Tootsi jaama puutumata. Kindlasti viiakse ka sellel lõigul läbi erinevad eelanalüüsid ning nende käigus jälgitakse, et ajalooline arhitektuur jääks puutumata. Täpsema vastuse sellele küsimusele saame anda selle lõigu KMH ja projektilahenduse aruteludel.*
- Lauri Lapkin - Teine küsimus, mis ma eeldan, et peaks kuuluma MKM Rail Balticu koordinaatori Kristjan Kaunissaarele. Kas on hetkel taotletud Lelle-Pärnu raudteetrassi kasutamist, ning kas on esitatud rahataotlus (mis on eeldatavasti 7 mlj€) Rail Balticu trassi ehitamise materjalide vedude jaoks. Lisaks, mis saab Lelle-Pärnu raudteetrassist peale Rail Balticu valmimist? Olen lugenud RB Pärnu Kaubajaama ja depoo detailplaneeringu osa. Seal on kirjas, et Papiniidu Pärnu Kaubajaama (praegune) vaheline trass likvideeritakse!? Täna vastamast! Kas saaks seisukoha emailile saata: lauri.lapkin123@gmail.com?

- Karmo Kõrvek (RBR) - *Meil on raske vastata. TTJA ja MKM-i seisukohta on vaja, et mis sellest trassist saab.*
- Aivar Jaeski (RBR) - *On võetud planeerimisse olemasoleva 1520 kasutamine materjalide veoks. Kui RB ehitamine lahti läheb, on planeeritud üks ehitusmaterjalide ladustamise plats praeguse kaubajaama territooriumile ning ehitusmaterjalide vedu sinna toimub olemasoleva 1520 raudtee trassi kaudu. Selle renoveerimiseks rahastuse saamine sõltub Euroopa Liidu rahastuse kokkuleppest, mis hetkel on veel kinnitamata.*
- Roland Määr (RBE) - *Trassi praegustel rajatistel on omanik ning kogu praegune trassi kasutus sõltub projektlahendustest ning omaniku ja arendaja vahelistest kokkulepetest, lisaks ka poliitilistest suundadest. Küsimus edastatakse ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ning vastus saadetakse küsimuse esitajale kirjalikult e-kirja teel.*
3. Liina Kõrtsini - *Rongide sõidutihedus. Ettekande järgi sain aru, et reisirongide tihedus on praktilisest iga 30 minuti tagant. Milline on prognoositav kaubaveo tihedus? Üleüldse kui mitme minuti tagant rong läbib trassi?*
- Aivar Jaeski (RBR) - *Kaubarongide tihedus on tasuvusuuringu järgi planeeritud 9 kaubarongi päevas. Infot sõidugraafikute kohta saame edastada ka e-kirja teel.*

Kuivõrd küsimusi rohkem ei esitatud, siis Roland Määr tänas kõiki osalejaid ning lõpetas arutelu. Kirjalikult on võimalik esitada küsimusi ja teha ettepanekuid kuni 03.07.2020 aadressil ttja@info.ee